

HINNASTO / PRISLISTA

Volvo EX30 Black Edition

2.1.2026 | MY26



VOLVO EX30 BLACK EDITION HINNASTO

Malli / Modell	Suurin teho Max effekt kW/hv/hk	Suurin/max Vääntömomentti Vridmomentm Nm	Akkukapasiteetti batterikapacitet Brutto/netto kWh	Toimintamatka Driftavstånd WLTP/km	CO ₂ g/km	Autoveroton hinta Pris utan bilskatt Sis alv/moms 25,5% €	Autovero Bilskatt €	Kokonaishinta Totalpris €	Autoetu/Bilförmån Vapaa Fri €	Käyttö Bruks €
Sähkö/EI										
Plus Black Edition										
Volvo EX30 Single Extended Range Plus Black Edition	200/272	343	69/65	476	0	41 900	0,00	41 900,00	565	505
Volvo EX30 Twin Performance Plus Black Edition	315/428	543	69/65	450	0	45 900	0,00	45 900,00	625	565
Hintoihin lisätään toimituskulut/Leveranskostnad tillkommer						Pidätämme oikeuden tuote- ja hintamuutoksiin/Vi förbehåller rätt till produkt- och prisförändringar				

PLUS BLACK EDITION
Black Edition Varusteet Plus-tason lisäksi/asemesta / Black Edition utrustning utöver Plus-nivån

Alumiinivanteet 19" 5-spoke black (kokomustat) rengaskoko 245/45 R19	Aluminiumfälgar 19" 5-spoke black däck 245/45 R19
Etuistuimien etureunan korkeudensäätö	Höjjustering av framkanten på framstolarna
Etusäleikössä musta Volvo-merkki	Svart Volvo-märke på grill
Kuljettajan istuimen nelisuuntainen ristiseläntuen säätö	Förarsäte med elmanövrerad svankstöd (4-vägs)
Metalliväri Onyx black (717)	Färg Onyx black (717)
Mustat merkinnät takaluukussa	Svarta emblem
Sähkötoimiset etuistuimet	Elmanövrerat förarsäte och passagerarsäte
Tummennetut takalasit	Tonade rutor



volvocars.fi

VOLVO EX30 BLACK EDITION VAKIOVARUSTEET / STANDARDUTRUSTNING

TURVALLISUUS JA LUKITUS / SÄKERHET OCH LÄSNING	
Safe Space Technology	Safe Space Technology
BLIS, kuolleen kulman varoitus	Blind Spot Information
CTA, risteävän liikenteen varoitus eteen ja taakse	Cross Traffic Alert
DOA, turvallinen oven avaus	Door Opening Alert
ISA, älykäs nopeusavustin	Intelligent Speed Assist
RCW, takatörmäysvaroitus	Rear Collision Warning
kuljettajan havainnointijärjestelmä	Driver Alert System
törmäysvaroitin automaattisella täysjarrutuksella	kollisionsvarnare med autobroms
jalankulkijan ja polkupyöräilijän havaitsemistoiminto	fotgångar- och cyklistigenkänningssystem
kaistallapitoavustin	lane keeping stöd
liikennemerkki-informaatio	trafikskyltsinformation
tieltäsuistumissuoja	run-off road skydd
IC-turvaverhot ja sivuturvatyyny	IC-krockgardiner och sidokrockkuddar
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny	Krockkudde för förarsidan och passagerarsidan
Lapsilukot	Barnsäkra lås
Volvo Assistance -turvallisuusominaisuudet	Volvo Assistance
WHIPS-piiskanheiladussuojajärjestelmä etuistuimissa	WHIPS-system i framsätena

AUDIO, NAVIGOINTI JA YHDISTETTÄVYYS / AUDIO, NAVIGATION OCH CONNECTIVITET	
12,3" kosketusnäyttö	12,3" touch färgskärm
Android Auto™	Android Auto™
Apple CarPlay™	Apple CarPlay™
Harman/Kardon Premium Sound -audiojärjestelmä	Harman/Kardon Premium Sound -audiosystem
9-kanavainen 1040W vahvistin	9-kanalers förstärkare på 1040W
kojelaudan soundbar, jossa 5 kpl kaiutinta (3x diskantti ja 2x keskiäänä)	Soundbar med 5 st. Högtalare (3x diskant och 2x mellanregister)
ECS-bassokaiutin kojelaudassa	External Coupled Subwoofer i instrumentpanelen
2 kpl Harman/Kardon -kaiutinta takaovissa (yksi per ovi)	2 st. Harman/Kardon högtalare placerade i bakhörrarna (en i varje bakhörr)
subwoofer-bassokaiutin	subwoofer
Digitaaliset palvelut*	Digitala tjänster*
Google Automotive Services*	Google Automotive Services*
Google Assistant, puheohjaus (ei käytössä suomen kielellä)*	Google Assistant, röststyrning (inte tillgängligt på finska)*
Google Maps, navigointi ja kartat*	Google Maps, navigering och kartor*
Google Play Store, applikaatiot*	Google Play Store, applikationer*
Internet-yhteys auton käyttämille palveluille*	Internetuppkoppling för bilen*
Volvo EX30 -sovelluksen mukavuuspalvelut*	Fjärrstyrningstjänster genom Volvo EX30 appen*
*Autoon sisältyy digitaalipalveluiden tilaus enintään neljäksi vuodeksi, kyseisen jakson jälkeen sovelletaan uusia ehtoja	*Tjänsterna ingår i upp till fyra år vid leverans av din nya bil, efter denna period gäller nya villkor
Digital Audio Broadcasting (DAB) (ei käytössä Suomessa)	Digital Audio Broadcasting (DAB) (ej tillgängligt i Finland)
Indukti latausalusta yhdelle älypuhelimelle keskikonsolissa (15 W)	Induktiv laddning för en smartphone (15 W)
OTA-päivitykset (Over the Air)	Trådlösa uppdateringar (OTA)
USB-C -pistoke 4 kpl (2 kpl edessä ja 2 kpl takana)	USB-C -ingång 4 st. (2 st. fram och 2 st. bak)

KULJETTAJAN TUKI / FÖRARSTÖD	
Pilot Assist, ohjausavustin	Pilot Assist, styrassistent
Pysäköintikamera taakse	Parkeringskamera
Pysäköintitutka eteen ja taakse	Parkeringshjälp fram och bak
Yhden polkimen ajo (on/off)	One pedal drive (på/av)

SISUSTUS JA MUKAVUUS / INTERIÖR OCH KOMFORT	
Alastaittavat takaselkänojat 40/60	Fällbara bakre ryggstöd 40/60
Automaattisesti himmenevä sisätaustapeili ja vasen ulkopeili	Automatisk avbländning på innerbackspegel och vänster ytterbackspegel
Avaimeton ajo (sisäänmeno sekä käynnistys)	Keyless go (entré och start)
mukana toimitetaan yksi painikkeeton avain (key tag)	en knapplös nyckel (key tag) ingår
Digitaaliavain Plus (UWB) tulee saataville myöhemmin*	Digital nyckel Plus (UWB) släpps senare*
*älypuhelimien on tuettava UWB-ominaisuutta, jotta toimintoa voi käyttää	*smarttelefonen måste stödja UWB-funktionen
*Digitaaliavain Plus (UWB) tulee ensin tarjolle valikoituihin iOS-puhelimiin (iPhone),	*Digital nyckel Plus (UWB) kommer först att finnas tillgänglig för iOS (iPhone),
muiden tuettavien laitteiden aikataulu ja saatavuus selviävät myöhemmin	tidtabellen och tillgängligheten för andra enheter som stöds publiceras senare
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	Frånkoppling av krockkudde, passagerarsidan
ISOFIX-kiinnityskoukut takaistuimen reunapaikoilla	Beredskap för ISOFIX-fästen bak
Kannellinen säilytyslokero etuistuinten välissä	Förvaringsbox mellan framsätena (med lock)
Etuistuinten etäisyys-, korkeus- ja selkänojan kallistussäätö	Framsäten med justering framåt och bakåt, höjd och lutning
Musta sisäkatto	Svart innertak
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	Justerbar ratt i höjd- och längdled
Sisävalaistus high level	Innerbelysning high level
matkustamon tunnelmavalistus	stämningbelysning
Sähköpistoke tavaratilassa 12V	Eluttag i bagagerum 12V
Säilytyslokero etuistuinten välissä (ilman kantta)	Förvaringsbox mellan framsätena (utan lock)
Verhoilu: Kangas/Nordico (R310)	Klädsel: Textil/Nordico (R310)
istuinosa Nordico, selkänoja kangas/Nordico	sätet Nordico, ryggstödet textil/Nordico

ILMASTOINTI JA LÄMMITYS / KLIMAT	
Automaattinen kaksialueilmastointi	Klimatanläggning 2-zons, automatisk
Akuston esilämmitys navigoitaessa pikalatausasemalle	Förkonditionering av batteri inför snabbladdning
käytettäessä Google Mapsin navigointia	när du använder Google Maps-navigering
varaustason oltava laturille saavuttaessa vähintään 20 %	batterinivå vid ankomst minst 20 %
Automaattinen kaksialueilmastointi ECC	Klimatanläggning 2-zons, automatisk
Automaattisesti himmenevä sisätaustapeili ja vasen ulkopeili	Automatisk avbländning på innerbackspegel och vänster ytterbackspegel
HVCH, matkustamon sähkölämmitin (7 kW)	HVCH, High Voltage Coolant Heater (7 kW)
Lämmitettävät etuistuimet	Eluppvärmda framsäten
Lämmitettävä ohjauspyörä	Eluppvärmd ratt
Lämpöpumppu	Värmepump
Sisäilman laatuajärjestelmä	Air quality system

ULKOPUOLI / EXTERIÖR	
Korinvärinen ulkokatto ja takaspoileri	Färganpassade yttertak och bakspoiler
Mustat ulkopeilien kotelot	Svarta ytterbackspeglar
Latauskaapeli julkinen Type2/Type2, 3-vaiheinen	Ladningskabel Type2/Type2, 3-fas
LED-ajovalot	LED-strålkastare
automaattiset LED-kaukovalot (päälle/pois)	automatisk avbländning (på/av)
manuaalinen korkeudensäätö	manuell strålkastarjustering
LED-päiväajovalot "Thor's hammer"	LED-halvljus "Thor's hammer"
Renkaanpaikkausvälineet (ilmakompressoritäyttöpakkaus)	Lagningssats
Sadetunnistin	Regnsensor
Sisäinen laturi 11 kW	On-board charger 11 kW
Sähkötoimiset ja -lämmitteiset ulkopeilit maavaloilla	Elmanövrerade och uppvärmda yttre backspeglar med markbelysning
Sähkötoiminen takaluukku	Elmanövrerad baklucka

TEHDASASENTEISET LISÄVARUSTEET/ FABRIKSMONTERAD EXTRA UTRUSTNING		Kokonaishinta	
Koodi		Totalpris	Plus
VANTEET/ FÄLGAR		CO ₂ 0 g/km	

200026	• 20” 5-Y spoke glossy black diamond cut alumiinivanteet & 245/40R20 renkaat/ aluminiumfälgar med däck (ei/ej Single Plus)	1 000	O
--------	--	-------	---

JÄLKIASENTEISET LISÄVARUSTEET/ EFTERMONTERAD EXTRA UTRUSTNING		Hinta asennettuna	
		Pris installerad	Plus

• Puoliautomaattinen vetokoukku/ Halvautomatisk dragkrok	1490*	J
--	-------	---

*Valtakunnallinen suositushinta. Lopullinen hinta voi vaihdella jälleenmyyjittäin.

Lisävarusteet saattavat vaikuttaa auton energiankulutukseen ja toimintamatkaan. Lisävarusteet saattavat korvata vakiovarusteita.



● = vakiovaruste/ standard utrustning ○ = tehdasasenteinen lisävaruste/ fabriksmonterad extra utrustning v = valinnainen lisävaruste/ valfri extra utrustning
 J = jälleenmyyjällä asennettava lisävaruste/ eftermonterad extra utrustning - = ei saatavissa/ ej tillgänglig

Tietoa auton tekniikasta ja ominaisuuksista
Kulutus ja toimintamatka
 Ilmoitetut energiankulutusarvot ja toimintamatkat on mitattu EU-lainsäädännön määrittelemällä testillä (WLTP) riippumattomassa tutkimuslaitoksessa. WLTP-mittaus on suoritettu laboratorio-olosuhteissa malliversion vakiovarusteisella autolla. Mittauksessa saadut arvot ovat tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun ja ne perustuvat keskiarvoa joja jäljittelevään mittaukseen, eikä niillä voida kuvata tarkalleen auton tapauskohtaista kulutusta liikenteessä ajettaessa.
 Uudesta henkilö- ja pakettiautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa energiankulutukseen ja toimintamatkaan hinnastossa esitetyistä arvoista poiketen.
 Käytännön ajotilanteissa kulutukseen ja toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulko- ja sisälämpötila, sähkölämmittimien ja muiden sähkövarusteiden käyttö, ilmastoinnin ja lämmityslaitteen käyttö, esilämmitys ja -viilennys, keli- ja ajo-olosuhteet, tieprofiili, ajoneuvon rengastus ja pyörien tuumakoko, rengaspaineet, matkustajien määrä sekä ajoneuvon kuormaus. Tämän vuoksi kulutus ja toimintamatka voivat poiketa merkittävästikin ilmoitetuista WLTP-mittauksen mukaisista arvoista.
 Matala lämpötila tai korkea ajonopeus vaikuttavat sähköauton kulutukseen enemmän kuin polttomootoriauton. Talvikäytössä sähköauton kantama jää tyypillisesti huomattavasti keskimääräisiä olosuhteita alhaisemmaksi. Mikäli autolla esimerkiksi ajetaan suurilla ajonopeuksilla, vedetään perävaunua tai sillä ajetaan talviolosuhteissa lyhyitä ajomatkoja, sen kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun verrattuna.
Sähköautojen ominaisuudet ja tekniikka
 Sähköautot sisältävät uutta teknologiaa ja ominaisuuksia, minkä vuoksi niiden käyttöön, toimintaan ja säilytykseen voi liittyä rajoituksia polttomootoriautoon verrattuna. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään muun muassa auton tekniikan suojelemiseksi. Automallikohtaiset tiedot ja ohjeet tulee tarkistaa auton käyttöohjeesta ennen ajoneuvon käyttöönottoa. Esimerkiksi ajoneuvon suorituskyky saattaa olla rajoitettu korkeajänniteakun ollessa kylmä tai sen varaustason ollessa matala.
 Sähköautossa energiavarastona käytetyn ajovoima-akun kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyYTEEN vaikuttavat esimerkiksi ikääntyminen, ajokilometrit ja käyttötapa, pikalataamisen osuus ja akun varausteen pitäminen täynnä tai tyhjänä pitkiä aikoja.
 Ajovoima-akun, sähköisen voimalinjan tai sen yksittäisten komponenttien käyttöikä vuosissa ja ajokilometreissä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi. Niiden kulumiseen vaikuttavat lisäksi kuormittava käyttö haastavissa olosuhteissa sekä auton huoltaminen. Kuormittavaa käyttöä voivat olla esimerkiksi perävaunun vetäminen tai usein toistuva maksimisuorituskyvyn käyttäminen. Haastavia käyttöolosuhteita voivat olla esimerkiksi erityisen kylmät tai lämpimät ajo-olosuhteet. Valmistajan huolto-ohjelman laiminlyönti voi lyhentää merkittävästi auton ja sen osien käyttöikää.
Sähköautojen lataaminen
 Toteutuva latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Ne riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä ja samaan aikaan ladattavien autojen määrästä, ulkolämpötilasta, auton käytöstä, akun varauksesta ja lämpötilasta sekä peräkkäisten (pika)latausten tiheydestä. Suurin hetkellisesti saavutettava latausteho voi poiketa selvästi keskimääräisestä lataustehosta. Latausteho voi olla akun lämpötilasta johtuen merkittävästi tavanomaista matalampi esimerkiksi Suomen talviolosuhteissa tai lämpimänä kesäpäivänä. Lisäksi auton energiankulutus voi kasvaa, mikäli akun lämpötilaa joudutaan nostamaan tai laskemaan lataukseen soveltuvalle tasolle.
 Акun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä korkeajänniteakun varaustason ylärajaksi suositellaan 90 %. Toimintamatkan maksimoimiseksi on suositeltavaa ladata akku täyteen ennen pidempää matkaa.
 Erillisen kotilatausaseman hankinta on suositeltavaa. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti auton kanssa. Latauslaitetta hankittaessa on tärkeää huomioida mahdolliset kiinteistön asettamat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasemaan liittyviä sähköasennuksia saa tehdä ainoastaan sähköalan ammattilainen.
Auton viihde- ja tietojärjestelmät
 Auto sisältää erilaisia viihde- ja tietojärjestelmiä, joihin on mahdollista yhdistää myös matkapuhelin. Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton eri järjestelmien (esimerkiksi digitaalinen avain, Volvo EX30 -sovellus ja langaton lataus) kanssa. Puhelimien nopean kehityksen vuoksi järjestelmien yhteensopivuutta kaikkien nykyisten tai tulevien puhelimien kanssa ei voida taata, eikä järjestelmiin välttämättä ole saatavissa päivityksiä tai tukea koko auton elinkaaren ajan.
 NFC (Near Field Communication) on RFID-perusteinen teknologia, joka on sisäänrakennettuna moniin matkapuhelimiin. NFC-tekniikkaa käytetään viemällä puhelin tai mobiililaite lähelle NFC-tunnistetta. Puhelin reagoi tunnisteeseen automaattisesti ja suorittaa halutun toiminnon.
 UWB (Ultra-wideband) on tekniikka, jossa puhelin lähettää erittäin korkealla radiotaajuudella olevia lyhyitä pulsseja ympäristöönsä mahdollistaen tarkan kahden laitteen välisen sijainnin paikantamisen lähialueelta. Signaali on tunnistettavissa noin 10 metrin säteellä ajoneuvosta. Ajoneuvo tunnistaa puhelimen lähettämän signaalin, liikkuuko UWB-tuettu matkapuhelin autoa kohti vai pois päin siitä ja avaa/lukee ovet automaattisesti. UWB-tuki vaatii, että matkapuhelimen virta on kytketty päälle.
 Tarkista matkapuhelimesi valmistajalta, tukeeko puhelin NFC- ja/tai UWB-teknologiaa ja onko laite yhteensopiva Volvo EX30:n kanssa.
 Viihdelaitteet ja näytöt pohjautuvat elektroniikkaan ja tietokoneisiin, joten niissä saattaa olla satunnaisia toimintahäiriöitä tai ne voidaan joutua käynnistämään uudelleen.
Aktiivisten turvalaitteiden ja kuljettajaa avustavien järjestelmien toiminta
 Aktiivisia turvavarusteita ja kuljettajaa avustavia järjestelmiä ovat esimerkiksi automaattinen hätäajarrutusjärjestelmä, kaistallapitovustin, mukautuva vakionopeudensäädin, älykäs nopeusavustin ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä. Nämä järjestelmät lisäävät auton ajomukavuutta ja turvallisuutta sekä pienentävät onnettomuuksien todennäköisyyttä. Järjestelmiin ja niiden ominaisuuksiin kannattaa tutustua huolellisesti. Järjestelmien rooli on kaikissa tilanteissa ainoastaan kuljettajaa avustava, eivätkä ne poista kuljettajan vastuuta auton hallinnasta ja esimerkiksi liikenteen tai liikennemerkkien seurannasta.
 Järjestelmien toiminta perustuu muun muassa erilaisiin tutka- ja kamera-antureihin. Niiden toimintaa voivat rajoittaa auton ulkopuoliset tekijät, esimerkiksi tien, tiemerkintöjen tai muun liikenneinfrastruktuurin kunto, sääolosuhteet, kylmä tai kuuma lämpötila, ilman väreily, huono ajokeli tai heikko näkyvyys. Toimivuuden edellytyksenä on, että anturit eivät ole peittyneenä tai huurtuneena ja niiden näkyvyys on esteetön. Esimerkiksi lumisateella, lumen pölytessä tienpinnasta tai kurakellillä antureita voidaan joutua puhdistamaan tuuillasin ja ajovalojen tapaan. Ajoneuvon etäisyystutka (mm. mukautuva vakionopeudensäädin, Pilot Assist) sijaitsee etupuskurin alareunassa, eikä tutkassa ole lämmitystä. Tutka saattaa tämän vuoksi tukkeutua esimerkiksi talviolosuhteissa, eivätkä tutkaa käyttävät toiminnot ole tällöin käytettävissä. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta.
 Älykäs nopeusavustin (ISA) on järjestelmä, joka tunnistaa vallitsevan nopeusrajoituksen kameran ja/tai karttatiedon avulla. Ajonopeuden ylittäessä vallitsevan nopeusrajoituksen auto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja visuaalisella varoituksella. Mikäli ohjausaputoiminto Pilot Assist tai mukautuva vakionopeudensäädin on aktivoituna ja ajoneuvon nopeus ylittää vallitsevan nopeusrajoituksen, säätää ISA automaattisesti ajonopeuden vastaamaan vallitsevaa nopeusrajoitusta. Älykäs nopeusavustin on aktiivinen nopeudesta 20 km/h ylöspäin.
 Järjestelmät saattavat reagoida poikkeuksellisesti liikenneympäristöön tai muihin ajoneuvoihin esimerkiksi tien kaventuessa tai kaartaessa jyrkästi, tai tietyömaiden poikkeusjärjestelyissä. Auton ilmoittama nopeusrajoitus saattaa ajoittain olla virheellinen. Tämä voi johtua ongelmasta liikennemerkin tunnistamisessa, tai karttapohjan puutteellisesta tai vanhentuneesta tiedosta, kuten kesä- tai talvinopeusrajoituksista.
 Järjestelmien oikeanlainen toiminta edellyttää käyttöohjeiden noudattamista sekä auton säännöllistä huoltamista valmistajan Suomeen laatiman huolto-ohjelman mukaisesti. Mikäli antureissa tai niiden kiinnityksessä epäillään vaurioita, antureita irrotetaan tai niille tehdään toimenpiteitä, on ensiarvoisen tärkeää huomioida valmistajan korjausohjeistus. Esimerkiksi tuuillasin vaihdon tai nelipyöräsuuntauksen yhteydessä auton järjestelmät tarvitsevat tyypillisesti kalibroinnin. Antureiden oikeanlainen kohdistaminen on ensiarvoisen tärkeää niiden toiminnan kannalta, joten vauriot on syytä tarkistaa myös pienten kolhujen tai esimerkiksi lumikinokseen osumisen jälkeen.

TEKNISET TIEDOT / TEKNISKA DATA

MOOTTORI / MOTOR	Single Extended Range Sähkö / EI	Twin Sähkö / EI
Tyyppi / Typ	Sähkömoottori taka-akselilla Elmotor för bakaxel	Sähkömoottori etu- ja taka-akselilla Elmotor för fram- och bakaxel
	Takaveto / Bakhjulsdrift	Neliveto / Fyrhjulsdrift
Suurin teho kW/hv / Max effekt, kW/hk	200 / 272	315 / 428
Maksimi vääntömomentti Nm / Max vridmoment Nm	343	543

KORKEAJÄNNITEAKUSTO / HÖGSPÄNNINGSBATTERI

Ajoakun kokonaiskapasiteetti kWh / Nominal kapacitet kWh	69	69
Ajoakun käyttökapasiteetti kWh / Användbar kapacitet kWh	65	65
Sisäinen laturi (OBC), teho kW (3-vaiheinen) / On-board charger, kraft kW (3-fas)	Core & Plus 11 / Ultra 22	Plus 11 / Ultra 22
Maksimi pikalatausteho kW / Max snabbladdningskraft kW	150	150
Teoreettinen latausaika / Teoretisk laddningstid:		
3x16A sulakekoolla/säkring (AC 3-vaihe / 3-fas) 0-100 % 11 kW	noin 7,5 h	noin 7,5 h
Pikalataus / Snabbladdning 10-80 % 150 kW	noin 27 min	noin 27 min
Pikalataus / Snabbladdning 10-80 % 130 kW	ei ilmoitettu	ei ilmoitettu
Pikalataus / Snabbladdning 10-80 % 50 kW	noin 56 min	noin 56 min

OHJAUS / STYRNING

Kääntöympyrä / Vänddiameter	10,6	10,6
-----------------------------	------	------

SUORITYSKYKY / PRESTANDA

Huippunopeus km/h / Topphastighet km/t	180	180
Kiihtyvyys 0-100 km/h / Acceleration 0-100 km/t	5,3	3,6

WLTP-MITTAUKSEN MUKAISET ARVOT / WLTP-DATA

Yhd./ komb. CO2 g/km (WLTP)	0	0
Toimintamatka / Räckvidd ren eldrift km	471-476	448-450
Keskikulutus / Elförbrukning kWh/100 km	17,0-17,2	17.5-17,7

HUOLTOVÄLI / SERVICEINTERVALL

Kilometrit / aika (kk), kumpi ensin täyttyy / Kilometer / tid (m), det som kommer först	30 000 / 24	30 000 / 24
---	-------------	-------------

TAVARATILAN TILAVUUS / BAGAGE UTRYMMET

Litraa / Liter	318 + 19 (edessä / fram)	318 + 19 (edessä / fram)
----------------	--------------------------	--------------------------

MASSAT / VIKTER

Omamassa kg / Egenvikt kg	1830	1943
Kokonaismassa kg / Totalvikt kg	2335	2338

MAAVARA 1:LLÄ HENKILÖLLÄ / MARKFRIGÅNG

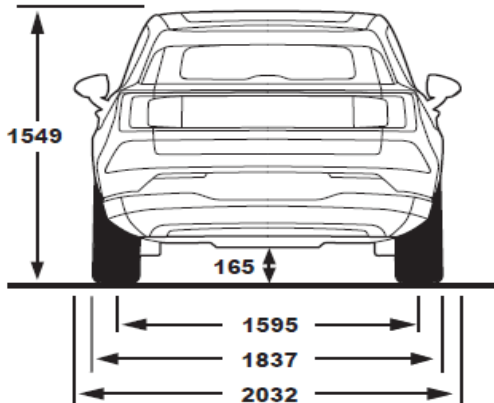
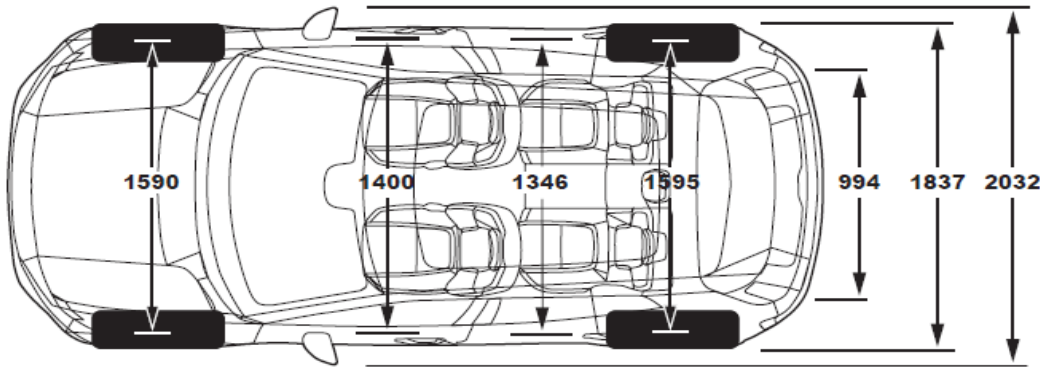
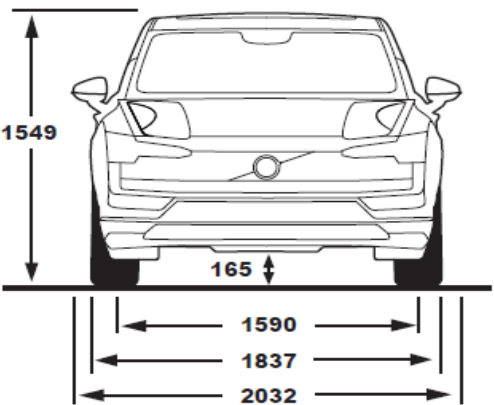
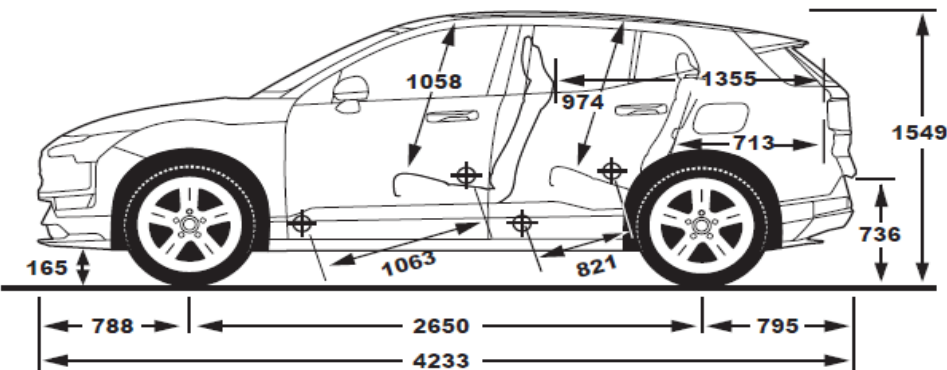
Mm	165	165
----	-----	-----

MINIMI VANNEKOKO / MINIMUM FÄLGSTORLEK

Tuumaa / Tum	18"	18"
--------------	-----	-----

SUURIN SALLITTU PERÄVAUNUMASSA / STÖRSTA TILLÄTNA SLÄPVAGNSMASSA

Jarruin / Med bromsar kg	1600	1600
Jarruitta / Utan bromsar kg	750	750



V O L V O